



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
 „KaNaD” Michał Namysłowski
 ul. Kwiatowa 10, 41-902 Bytom
 kanad@kanad.pl, tel. 691 736 695
 NIP: 627 – 270 – 02 – 17

INWESTOR:

GMINA TOSZEK

44-180 TOSZEK

UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 2

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

PROJEKT PRZEBUDOWY FRAGMENTU DROGI GMINNEJ
-UL. POLNEJ W SARNOWIE

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

ul. Polnej, Sarnów, gmina Toszek, województwo śląskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV**DZIAŁKI:** 179**OBRĘB:**

0013,Sarnów,jednostkaewidencyjna240507_5,Toszek

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Stanowisko:

Imię i nazwisko, nr upr., zakres:

Pieczęć/ podpis:

Projektant branży drogowej

mgr inż. Michał Namysłowski
 SLK/7052/PWBD/16 do proj. w
 spec.
 drogowej

Sprawdzający branży drogowej

mgr inż. Krystyna Kania
 SLK/2141/POOD/08 do proj. w
 spec.
 drogowej bez ograniczeń

DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.

1 SPIS ZAWARTOŚCI PAB

1	SPIS ZAWARTOŚCI PAB	2
1.1	OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO	3
1.2	DANE INFORMACYJNE	4
1.3	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.1	Branża drogowa	4
2.2	Charakterystyka stanu istniejącego	4
3	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	4
3.1	Plan sytuacyjny	4
3.2	Konstrukcja nawierzchni	5
3.3	Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych	6
3.4	Warunki ochrony przeciwpożarowej	6
4	CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO.	7

1.1 OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d, pkt 3. ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany:

„Wykonanie utwardzenia nawierzchni.,,

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Branża	Imię i nazwisko, nr upr., zakres:	Pieczęć/ podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Michał Namysłowski SLK/7052/PWBD/16 do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Krystyna Kania SLK/2141/POOD/08 do proj. w spec. drogowej bez ograniczeń	
DATA OPRACOWANIA: BYTOM, CZERWIEC 2025R.		

1.2 DANE INFORMACYJNE

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

2 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej dojazdowej - ul. Polnej, położonej na działkę nr 179 - obręb Sarnów. Opracowanie rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km 0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i 515/89 - km 0+081.

2.1 Branża drogowa

W ramach przebudowy fragmentu drogi niniejsza Inwestycja będzie obejmować:

- budowę jezdni ul. Polnej na odcinku od skrzyżowania z drogą dojazdową bitumiczną - km 0+000 a kończy za wjazdem bitumicznym na działki nr 514/89 i 515/89 - km 0+081.
- budowę pobocza utwardzonego kruszywem łamanym 0-31,5mm.

2.2 Charakterystyka stanu istniejącego

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy w chwili obecnej posiada nawierzchni tłuczniową w złym stanie technicznym (duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym) o szerokości jezdni 3,0m. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa kamiennego łamanego, zostanie rozebrana a materiał z rozbiórki wykorzystany do utwardzenia poboczy ziemnych.

3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

3.1 Plan sytuacyjny

Na całej długości odcinka przewidzianego do przebudowy projektuje si jezdni z masy asfaltobetonowej, z obustronnymi poboczami ziemnymi utwardzonymi kruszywem łamanym. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,0m, utwardzone pobocza szerokości 0,75m każde. Przekrój poprzeczny jezdni o jednostronnym spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejącej nawierzchni.

Na początku przebudowywanej drogi, na części skrzyżowania, istniejącą nawierzchnię asfaltową należy rozebrać tak, aby nowa nawierzchnia bitumiczna była równa z jezdnią

istniejącą. Na połączeniu starej nawierzchni bitumicznej z nową, należy zastosować taśmy bitumiczne.

Przed ułożeniem warstwy bitumicznej, poprzednią, należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową, w ilości około 0,5kg/m².

Na końcu projektowanej nawierzchni bitumicznej należy wykonać nawierzchnię z kruszywa łamanego umożliwiając połączenie z dalszą częścią drogi o nawierzchni tłuczniowej, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na całej długości drogi pobocza ziemne o szerokości 0,75m należy wyprofilować a następnie utwardzić warstwy kruszywa łamanego grubości 10cm. Za utwardzonymi kruszywem poboczami, pobocza ziemne należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić. Materiały z rozbiórki i ziemi z korytowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Odwodnienie drogi ul. Polnej w Sarnowie nie spowoduje zmiany gospodarki wodnej na sąsiadujących działkach. Odwodnienie będzie realizowane jak dotychczas przez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległe tereny zielone.

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Elementy drogi będą posiadały następujące parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

Parametry konstrukcyjne jezdni

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S	4,0 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-11W	4,0 cm
warstwa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm	15,0 cm
warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm	25,0 cm
Razem konstrukcja nawierzchni:	48,0 cm

Doprowadzić grunt do nośności grupy g1 min. 100 MPa.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
Utwardzone kruszywem łamanym 0-31,5	

3.3 Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

W ramach niniejszej inwestycji nie powstaną żadne rozwiązania uniemożliwiające poruszanie się osobom niepełnosprawnym po projektowanym obszarze ani nie powstaną żadne nowe bariery architektoniczne.

3.4 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Inwestycja nie klasyfikuje się do inwestycji wymagającej uzgodnienia p. poż.

4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO.

PAB-1	Plan sytuacyjny	Skala 1:500
PAB -2	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:250